Название учебного заведения

Реферат по учебной дисциплине «История России»

на тему: «История Новороссийска XX век»

Выполнил: Ф.И.О.

Проверил: Ф.И.О.

2018

**План**

1. Введение…………………………………………………………………………………3

2. Послереволюционный Новороссийск……………………………………………..4

3. Новороссийск в период ВОВ……………………………………………………….5-7

4. Послевоенный период в истории города…………………………………………8-9

5. Заключение……………………………………………………………………………10

6. Список литературы……………………………………………………………………11

**1. Введение.**

История Новороссийска наполнена множеством событий – как радостных, так и трагических. В течение ХХ века летопись города оказалась насыщена именно трагическими страницами. Особенно очевидно этот драматизм проявился в период Великой Отечественной войны, когда погибло множество жителей и солдат при обороне города, и когда город был в очередной раз разрушен. Тем не менее, благодаря вовремя спланированным действиям, Новороссийск восстал из руин, и сегодня является одной из жемчужин Черноморского побережья. За героическую защиту города, длившуюся почти год, Новороссийску было присуждено звание город-герой.

Новороссийск принадлежит к одному из числа красивейших мест страны. Его расположение между горами создаёт своеобразное обрамление, имеющее как климатическое (защита от ветров), так и эстетическое значение – удивительный вид, который ещё более украшает протекающая через центр река Цемес. Она является одним из источников пресной воды для города. Неизменно привлекают к себе внимание и новороссийские дольмены, которые относятся как к достопримечательностям, так и к числу таинственных мест этого района.

Другое завораживающее место города – Цемесская роща – уникальный природный памятник, включающий в себя образцы редкой флоры и фауны, входящей в Красную Книгу. Это прекрасное место для изучения природы, а также отдыха и прогулок.

Достоинств у Новороссийска очень много. Одна из них – репутация транспортной столицы страны. Как крупнейший черноморский порт, он соединяет между собой многие регионы России. Это же утверждение касается и шоссейных дорог. Незамерзающая Цемесская бухта позволяет осуществлять круглогодичный пассажирский и грузовой оборот. Всё перечисленное – лишь небольшая часть преимуществ этого черноморского города, имеющего столь важное значение для России.

**2. Послереволюционный Новороссийск.**

Восстановившись после революции и Гражданской войны, Новороссийск включился в общую жизнь Страны Советов. В 1930-е годы город вошёл в состав Кубано-Черноморской области РСФСР, став в мае центром Черноморского округа. На краткий период был создан Новороссийский отдел Черноморского округа, который просуществовал совсем недолго. Административно-территориальное деление подвергалось правкам ещё несколько раз.

Город постепенно обрастал реалиями советского времени. Так, в первомайские праздники в Новороссийске был открыт памятник В. И. Ленину, оказавшийся первым монументом вождю, установленным на Кубани (1926). В следующем – 1927 году – началось строительство электростанции, и в апреле 1930 года она была торжественно открыта. Этот проект осуществлялся в соответствии с планом ГОЭЛРО. НовоРЭС оказался одним из немногих объектов, который не подвергся разрушениям. Станция функционирует и сегодня, обслуживая городской хлебный комбинат.

В августе 1930 года все краевые районы и округа (в том числе, и Новороссийский) были ликвидированы. Теперь краевая администрация управляла всей территорией. В 1934 году Новороссийск стал частью Азово-Черноморского края, а в 1937 – Краснодарского.

В этом году случилось ещё одно важное событие – поднятие со дна моря Черноморского флота, который был затоплен в 1918 году. Многие суда удалось восстановить и пустить их в дело.

Ликвидация неграмотности к началу 1940-х годов (а эта проблема была одной из важных на Кубани) позволила говорить о Новороссийске как о городе, который имеет большие перспективы для развития. В целом, Новороссийск развивался во всех необходимых направлениях – промышленном, культурном, архитектурном.

**3. Новороссийск в период ВОВ.**

Новороссийск вошёл в историю страны как один из городов-героев, проявивших особое мужество во время Великой Отечественной войны. Новороссийск был оккупирован фашистами, которые проявили необычайную жестокость по отношению к населению. Перед оккупантами была поставлена задача: пресекать любые попытки сопротивления и непослушания. Враги применяли избиение людей палками, не щадя даже детей. Привычными мерами стали пытки и расстрелы. Немцы установили жёсткий режим, поставив население в нечеловеческие условия. Они издевались над населением не только физически, но и стремились унизить их человеческое достоинство. Человеческих жертв фашистам было мало, и они приложили немало усилий для того чтобы разрушить материальные, культурные и архитектурные ценности. Немецкие оккупанты действовали подобно древним варварам. К моменту освобождения Новороссийска в нём уже почти не осталось никого из живых – ни людей, ни даже животных.

На территории города произошли две крупные операции: в 1942 году – оборонительная операция и в 1943 году – Новороссийско-Таманская операция.

Лето 1942 года оказалось тяжёлым для Новороссийска: фашистские войска начали активно наступать на южный регион. Цель этого наступления – выход к Волге и дальнейший захват Кавказа. Существовал специальный документ – директива номер сорок пять, где эта цель подробно описывалась. Захват Кавказа обозначал лишение СССР портов и флота Черноморья. Всё это говорило о том, что Новороссийск подвергается очень серьёзной угрозе. И вот во второй декаде августа начались бои за Новороссийск, которые длились триста девяносто три дня. Оборона Новороссийска во многом сопоставима с блокадой Ленинграда, в том числе и по степени мужества, хотя поначалу советские войска терпели поражение в этих сложных боях.

В начале сентября значительная часть Новороссийска была практически в руках врага, так как советские войска были вынуждены оставить город. Однако бои продолжались, в том числе, и на новороссийских улицах. Врагу продолжалось оказываться стойкое и мужественное сопротивление, и временное поражение не явилось окончательным приговором. В определённый момент произошёл перелом. Это произошло на линии цементного завода. Стены его оказались настолько крепки (слава местного цемента уже давно неоспорима), что немцы не смогли пробить его, как ни старались. Штурм начала Красная армия. Это проходило в сентябре (ночью с 9 на 10-е). Началась жестокая схватка между немецкой армией и защитниками Новороссийска. Цемесская бухта буквально бурлила – настолько горячим был бой. Не смогли фашисты прорваться и сквозь другой стратегически важный объект – Сухумийское шоссе, откуда шёл путь в Закавказье. До боя у цементного завода Новороссийск мужественно – единым фронтом – противостоял фашистам целый год. Как ни хотели этого немцы, они не смогли взять Кавказ, его Черноморское побережье – и всё благодаря Новороссийску, его флоту, сухопутным войскам и непосредственно горожанам, действующим совместно с армией.

Прославился Новороссийск и своей десантной операцией, осуществлённой всё в том же 1943 году. Целью операции являлось полное освобождение Тамани от фашистов. Новороссийский флот вышел 10 сентября из Геленджика. Практически сразу он начал наносить удары по вражеским точкам. В обстреле принимала участие и авиация. Благодаря их действиям, как и действиям группы прорыва, удалось уничтожить ряд вражеских дзотов, которые преграждали вход в бухту. В скором времени этот проход оказался открытым. Далее в бой вступили торпедные катера и другие боевые судна. Враг в это время не бездействовал. Они отвечали яростным огнём – пулемётным и миномётным. От беспрерывного разрыва снарядов вода поднималась вверх столбами. Осветительные ракеты врага также были пущены в ход. Но ничего это не могло воспрепятствовать высадке десантных групп. Пусть не все (высадку одной группы фашисты сорвали), но основная часть десантников высадилась в намеченных местах (часть из них пробилась на Малую землю, где в это время также шли бои).

Схватки между советской и немецкой армией носили крайне ожесточённый характер и нередко переходили в рукопашный бой. Солдаты проявляли самоотверженность и героизм. Это были не единичные случаи, а массовая тенденция.

В какой-то мере врагу удалось пресечь планы Советской армии, ведь изначально планировалось создание целостного плацдарма, в итоге получилось два, оторванных друг от друга. Немцами были также потоплены боты и катера. Но, несмотря на это, происходило дальнейшее наращивание десантных групп. Советское командование вовремя заметило реакцию врага на эти действия: немцы поспешно начинали подключать к бою резервные силы и даже привлекать их с других фронтовых частей. Именно в рамках Таманской операции были осуществлены и другие ключевые военные операции, связанные с Новороссийском: штурм у цементного завода, героически отвоёванный у врага; битва на Малой земле.

Десантные группы активно прорывались вперёд. Им удалось дойти до посёлка Мефодиевский. Произошёл перевес сил и в небе над Новороссийском: теперь там лидировала советская авиация, которая оказывала неоценимую поддержку наземной армии.

В последующие дни происходило целенаправленное расширение тех площадей, которые уже были заняты, и выбивание врагов оттуда. Флот всячески способствовал действиям сухопутных войск, оказывал им помощь в вывозе раненых, в доставке боеприпасов. Всё это происходило под яростным обстрелом со стороны врага. Но так как наиболее опасные точки немецкой армии в этом районе были уже ликвидированы, то и русскому флоту удалось на этот раз избежать крупных потерь.

Далее советские войска сумели прорваться непосредственно в Новороссийск со стороны Туапсинского направления. Оборона немцев там была прорвана, и армия, и десантники вошли в город, где и продолжились бои до его окончательного освобождения.

Время с 15 на 16 сентября было временем самых решительных действий. Начались наступления с Малой земли; произошёл прорыв в районе мыса Мысхако (плацдарм Станички). В результате этих операций Советская армия оказалась в городе, и на улицах Новороссийска развернулись бои, в которых немцы уже не могли оказаться на лидирующих позициях. Перевес был на стороне Советской армии, в то время как армия врага получила приказ об оставлении города.

Новороссийск был освобождён утром 16 сентября. Это событие решительным образом повлияло и на Таманскую операцию, которая также складывалась в пользу Советской армии. Итак, борьба за Новороссийск была не напрасной, но цена за освобождение города была очень тяжёлой: разрушения, пепелища, безлюдность. Новороссийск и его подвиг стали синонимами непокорности и героизма. Таким он и остался в истории Великой Отечественной войны.

**4. Послевоенный период в истории города.**

После войны начался интенсивный рост народного хозяйства в городе. Его бурный характер спровоцировал непропорциональное развитие. Транспорт, канализация, водопровод – всё эти отрасли были отстающими, так как упор делался на промышленность, восстановление и строительство разрушенного фонда за годы войны. Горожане испытывали острую нехватку образовательных и дошкольных учреждений. Однако эти проблемы не учитывались в планах по градостроительству почти до конца 1960-х годов. Только лишь в 1970-х годах власти приступили к этому делу.

В результате реализации этого плана в Новороссийске была открыта троллейбусная линия – настолько развитая, что объединила город и Малую землю – тот самый легендарный плацдарм, где ещё недавно шли жёсткие бои за свободу Новороссийска и, следовательно, всего Черноморского побережья. Заработал Троицкий водопровод, снабжавший водой весь город. Теперь новороссийцам не нужно было стоять в очереди за водой.

В 1970-х годах, в первые пять лет в Новороссийске появилось более двух десятков предприятий, связанных с судоходством, лёгкой и пищевой промышленностью. Город даже обзавёлся собственной линией по производству газированной воды. Велось также активное строительство жилых домов. Это была очень острая проблема, ведь очень многие семьи после войны жили в бараках.

Стало уделяться внимание и восстановлению старых традиций, например, восстановление деятельности винного завода «Абрау-Дюрсо», расположенного под Новороссийском. Начавший свою работу по производству шампанских вин ещё в XIX веке, виноградник оказался сильно повреждённым во время войны. В середине 1950-х годов на него было обращено пристальное внимание властей. Уже в 1955 году проект нового завода, по производству вин и шампанского был готов, и предприятие начало функционировать. Начиная с 1970-х годов шампанские производства «Абрау-Дюрсо» начали побеждать на международных выставках.

Во всех необходимых направлениях развитие города происходило очень продуктивно. За очень короткий период времени власти справились с целым рядом важнейших задач, таких, как реконструкция промышленных объектов, водоснабжение, проблема жилищного фонда, открытие учебных заведений. Во многом интенсивность развития города объяснялась благоволением к нему Л. И. Брежнева, принимавшего участие в событиях на Малой земле и написавшем об этом книгу.

Уже в мирное время Новороссийск потрясла масштабная трагедия. 31 августа 1986 года у Цемесской бухты столкнулись два судна – «Пётр Васев» и «Адмирал Нахимов» – пассажирский пароход. В результате этого столкновения в корпусе «Адмирала Нахимова» образовалась гигантская пробоина. Пароход затонул, и в итоге погибло четыреста двадцать три человека. Как и в годы войны, Новороссийск, сплочённой командой вышел на спасение людей и устранение последствий катастрофы. Эта катастрофа оказалась одним из самых печальных событий современного Новороссийска.

В наше время Новороссийск – крупный город-порт и промышленный город, в котором находится множество достопримечательностей; созданы прекрасные условия для отдыха, работы, бизнеса. Экономика города базируется на цементной промышленности (истории цементной промышленности в Новороссийске посвящён роман классика советской литературы Ф. В. Гладкова «Цемент») и транспорте, в том числе, и морском. Новороссийский порт относится к крупнейшим портам России и имеет международное значение.

По-прежнему большая роль в формировании экономики принадлежит производству игристых вин. Посёлок Абрау-Дюрсо – неотъемлемая часть имиджа города. Он также входит в число санаторной зоны региона.

Город славится своими памятниками, среди которых выделяется композиция «Малая земля», возведённая в честь памятного сражения. «Малая земля» привлекает внимание зрителей своей оригинальной конструкцией – в виде треугольника, который имитирует нос корабля. Одновременно с этим памятник «Малая земля» является частью большого мемориала, посвящённого героям обеих войн – Гражданской и Великой Отечественной.

В Новороссийске есть ряд интересных музеев, и один из них – единственный в мире. Это – открывшийся в 1977 году музей цементной промышленности. Среди других достопримечательностей – крепость Суджук-Кале, крейсер «Михаил Кутузов», планетарий им. Ю. А. Гагарина, скульптура «Дельфин и Русалка», церковь святого Георгия просветителя.

Двойственный смысл имеет Суджукская коса. С одной стороны, это великолепный природный объект, с другой, – именно здесь в период фашистской оккупации были массово расстреляны жители Новороссийска. Изучая историю города, следует помнить о том, что многие явления и факты могут быть рассмотрены подобным образом – как прекрасное, и как трагическое.

**5. Заключение.**

Итак, Новороссийск – это крупный город-порт на юге России. Его история началась в XIX веке и продолжается сейчас. Этапы его существования складывались в соответствии с историческим процессом в стране. Во время свершения революций и последующей за ними Гражданской войной город подвергался потрясениям, испытывал глобальные перевороты, переживал бесконечную смену властей.

В период укрепления и установления Советской власти город жил по общим законам, развиваясь в соответствии с пятилетними планами и социалистическим строительством. В годы Великой Отечественной войны Новороссийск подвергся тяжелейшим испытаниям. Фашистская оккупация сгубила почти всё население. Взятие Новороссийска могло бы сыграть роковую роль в войне, но продолжающаяся год героическая оборона города не позволила немцам прорваться на Кавказ. Совершённые на новороссийской земле военные операции послужили примером талантливой стратегической мысли и образцом мужества советских воинов и населения.

В жизни Новороссийска всегда особую роль играл флот. Как и город, новороссийский флот переживал множество испытаний: участие в Гражданской войне (разгром войск генерала Врангеля), потопление на морском дне по приказу советских властей, участие в сражениях Великой Отечественной войны, поднятие с морского дна, реорганизацию в наше время. Сегодня Новороссийский флот – опора морских владений России.

Современный Новороссийск не уступает в славе и значимости своему флоту. Это – город-порт, курортная зона России, соединившая в себе горы Северного Кавказа, черноморское побережье, относительно мягкий климат, уникальный растительный и животный мир, загадочные места.

Новороссийск относится к городам-героям, в связи с чем, здесь множество военных мемориалов и памятников. Однако в культурном отношении город не имеет ограничений: музеи, театры, парки, библиотеки, концертные залы – всё это входит в социальное и культурное пространство города.

Экономика и промышленность Новороссийска также развиты хорошо. Город производил и производит цемент и другие строительные материалы, продукты питания, напитки (завод «Абрау-Дюрсо). Новороссийск тесно связан с железнодорожным транспортом и судоходством. Перспективы его дальнейшей эволюции не являются туманными. Они определены тем историческим путём, по которому город шёл с самого начала: флот, порт, виноделие, зона отдыха, военная память и слава.

**6. Список литературы.**

1. Михайлов К.М. Город-герой Новороссийск/К.М. Михайлов. – М.: Стройиздат, 1988. – 243 с.

2. Синица Е.В. Развитие города Новороссийска в период с 1970 по 1980 годы/Е.В. Синица//CETERIS PARIBUS, 2015. – С.37 – 39.

3. Сочи и Черноморское побережье: Анапа, Новороссийск, Геленджик, Туапсе, Большой Сочи, Центральный Сочи, Адлер, Красная Поляна, Абхазия: путеводитель. – М.: Эксмо, 2016. – 376 с.